

E L A B O R A T

PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSNOVNIH SREDSTAVA

LUPRES d.o.o.

**Varaždinska 40
BARTOLOVEC**

OIB 17410623919

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 15.10.2021. godine.

TVRTKA: „LUPRES“ d.o.o. Varaždinska 40 – BARTOLOVEC

1. Predmet procjene:

obrađene ovim nalazom i mišljenjem je procjena vrijednosti osnovnih sredstava prema nalogu i dogovoru sa stečajnim upraviteljem .

2. Zadatak procjene:

Ova procjena rađena je na osnovu zahtjeva naručitelja „Lupres“, d.o.o. Varaždinska 40 - Bartolovec. Od procjenitelja se traži objektivna i stručna procjena vrijednosti osnovnih sredstava, koje je vještak identificirao na lokaciji Varaždinska 40 - Bartolovec.

Pregled vozila i procjena vršeni su 15.10.2021. godine, koji datum je uzet kao referentni datum procjene.

Prilikom pregleda, procjenjivanja i identifikacije osnovnih sredstava prisutan je bio i stečajni upravitelj gosp. Ivan Čurić.

3. Opis rada i metodologija:

Metodologija koja je korištena prilikom ove procjene razvijena je u postupcima procjenjivanja opreme poduzeća u vlasničkim pretvorbama, i u postupcima procjenjivanja opreme kao imovine koja se unosi u trgovačko društvo, u likvidacijskim i stečajnim postupcima te u postupku procjenjivanja opreme koja se uzima u zalog za korištenje kreditnih sredstava kod banaka u RH.

Prije nego se prišlo procjenjivanju vrijednosti osnovnih sredstava izvršene su slijedeće radnje:

1. izvršen je uvid u postojeću tehničku dokumentaciju
2. osobnim pregledom utvrđeno je stanje i tehnička ispravnost osnovnih sredstava

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovih osnovnih sredstava, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ova i ovakva osnovna sredstva, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

IZRAČUN VRIJEDNOSTI OSNOVNIH SREDSTAVA:

Pri utvrđivanju vrijednosti osnovnih sredstava uzeo sam u obzir slijedeće utjecajne čimbenike:

- cijena novog osnovnog sredstva
- vrijednost osnovnog sredstva prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (km)
- opće stanje osnovnog sredstva
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja osnovnih sredstava na tržištu

1. N 2 – KAMION MERCEDES VŽ 118 NH

CIJENA NOVOG KAMIONA MERCEDES

Novo nabavna cijena kamiona Mercedes je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

750.500,00 KN

VRIJEDNOST KAMIONA MERCEDES PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovaj kamion Mercedes je 8 godina. Od godine proizvodnje 15.07.1998. do datuma procjene tržišne vrijednosti kamiona Mercedes, 15.10.2021. godine prošlo je 23 godine i 3 mjeseca.

Vrijednost kamiona Mercedes, za starost 23 godine i 3 mjeseca, dobivamo:

prema tablici za 8 godina vrijednost kamiona je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 720.000 kilometara.

za kamione starije od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše **do 10 %**.

$$183 \text{ mjeseca} \times 0,20 \% = 36,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 7.500 km.

$$7.500 \text{ km} \times 183 \text{ mjeseci} = 1.372.500 \text{ km}$$

$$720.000 \text{ km} + 1.372.500 \text{ km} = 2.092.500 \text{ km}$$

Kako kamion Mercedes ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje kilometara : $2.092.500 \text{ km} - 1.440.562 \text{ km} = 652.000 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 12,62 % jer je:

$$652.000 \text{ km} : 30.000 \text{ km} = 21,73 \%$$

Najveći km. ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost kamiona Mercedes je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost kamiona glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{\text{vstvst.}} = 10,00 \% + (0,50 \times 10,00 \%) = \mathbf{15,00 \%}$$

OPĆE STANJE KAMIONA MERCEDES - VŽ 118 NH

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu relativno dobrog stanja u kojem se vozilo nalazi, (na vozilu je potrebno veliki servis za tehnički pregled, ocijenio da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE KAMIONA MERCEDES - 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost kamiona Mercedes je umanjena zbog stanja kamiona lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$15,00 \% - 6,00 \% = 9,00 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik kamiona Mercedes nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA KAMIONA MERCEDES NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja kamiona na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih kamiona, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata nije bilo ni ponude ni potražnje za takav kamion, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od 0,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA 0,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost kamiona je ostala ista jer nije bilo ni ponude ni potražnje za takovim kamionom (prema dostupnim informacijama na internetu potražnje uopće nema za takav kamion) i iznosi u konačnici:

$$9,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti kamiona u iznosu od - 6,00 % (opće stanje kamiona procijenjeno sa - 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih kamiona na tržištu sa 0,00 %) tada je stvarna vrijednost kamiona : $15,00 \% - 6,00 \% = 9,00 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog kamiona. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti kamiona tijekom eksploatacije) kamiona:

$$\mathbf{Av\ stv = 100,00 \% - 9,00 \% = 91,00 \%}$$

Naziv	KAMION MERCEDES 1217 L 970.25 – VŽ 118 NH
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 2 - KAMION
MARKA:	MERCEDES
TIP:	1217
MODEL:	L 970.25
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	WDB9702571K315670
OBLIK KAROSERIJE:	KAMION
PROIZVOĐAČ:	MERCEDES
DRŽAVA PROIZVODNJE:	-
GODINA PROIZVODNJE:	1998
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	07.02.2001
MJESTA ZA SJEDENJE:	3
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	5950 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	6040 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	11990 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	90 KM / H
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U KW:	125 KW
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	4249 CM
DUŽINA VOZILA:	9200 MM
VISINA VOZILA:	3500 MM
ŠIRINA VOZILA:	2550 MM
BROJ KOTAČA:	6
GUSJENICE:	NE
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	265/70R19,5
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	265/70R19,5
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	NE
VITLO:	NE

Naziv	KAMION MERCEDES 1217 L 970.25 – VŽ 118 NH	
Slike		
		
	STANJE VOZILA	
	BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	1.440.562 KM
STANJE GUMA:	SREDNJE, prednja guma istrošena 50 %, zadnja 50 %	
STANJE PODVOZJA:	DOBRO	
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO, manja oštećenja vidljiva na vozilu	
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	SREDNJE	
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	SREDNJE	
STANJE MOTORA:	SREDNJE	
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO	
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	-	
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	SREDNJE	
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	SREDNJE	
STANJE SJEDALA:	SREDNJE, tragovi trošenja,	
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	SREDNJE, tragovi trošenja	
STANJE LEŽAJA:	SREDNJE	
STANJE STAKALA NA VOZILU:	SREDNJE, vjetrobransko staklo oštećeno	
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	SREDNJE, izgrebane	
STANJE KOČNICA:	ISTROŠENOST - potrebno generalna na kočnicama	
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO,	
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO	
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO,	
STANJE KLIMA UREĐAJA:	-	
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO	
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	NE – vozilu JE POTREBAN SERVIS ZA TEHNIČKI PREGLED	
OPĆE STANJE VOZILA:	OSREDNJE, POTREBNI POPRAVCI NA VOZILU ZA TEHNIČKI PREGLED, A REGISTRACIJA ISTEKLA 30.10.2020 GODINE	



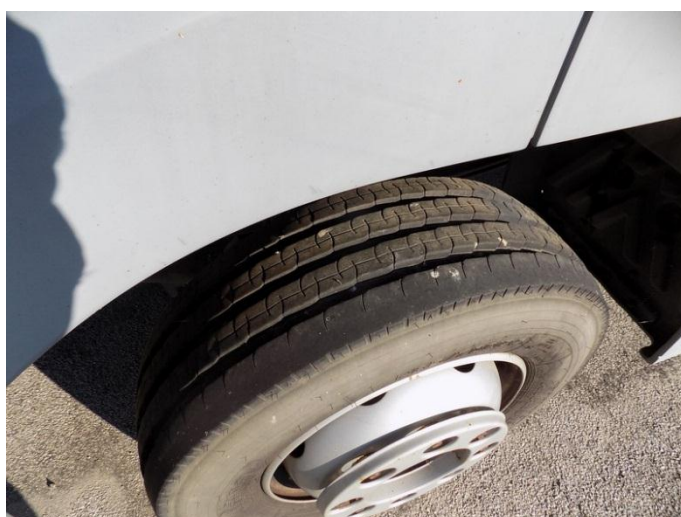
1. Kamion Mercedes – Broj šasijske



2. Kamion Mercedes – kilometar sat



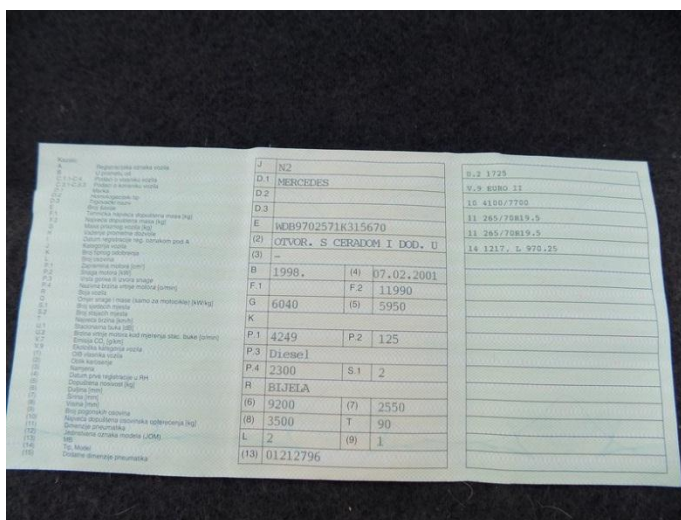
3. Kamion Mercedes – unutrašnjost kabine



4. Kamion Mercedes – stanje guma



5. Kamion Mercedes – prometna dozvola



6. Kamion Mercedes – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI KAMIONA MERCEDES 1217 - VŽ 118 NH:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST KAMIONA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama CVH	
UKUPNO:	750.500,00 KN
STANJE KAMIONA	
BROJ KILOMETARA	1.440.562 km
OPĆE STANJE KAMIONA, OPREME I UREĐAJA	SREDNJE , U FUNKCIJI
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST KAMIONA	23 GODINE 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST KAMIONA (A_r)	91,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST KAMIONA $V_v = 1 - A_r$	9,00 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KAMIONA – VANJSKO K_{sv}	2,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KAMIONA – UNUTARNJE K_{su}	7,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{sp}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{vl}	2,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{km}	10,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{tr}	0,70 %
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{sv}) \times (1 - K_{su}) \times (1 - K_{sp}) \times (1 - K_{vl}) \times (1 - K_{km}) \times K_{tr}$	$V_1 = 0,0900 \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,07) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,02) \times (1 - 0,10) \times 0,70 = 0,05013$
VRIJEDNOST KAMIONA V_{v1}	5,013 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	750.500,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	37.623,00 KN

2. N 1 OSOBNO VOZILO CITROEN BERLINGO VŽ 556 MF

CIJENA NOVOG OSOBNOG VOZILA CITROEN BERLINGO

Novo nabavna cijena osobnog vozila CITROEN BERLINGO je važeća cijena po službenom katalogu CVH, sa obračunatim PDV, te iznosi:

143.169,00 KN

VRIJEDNOST CITROEN BERLINGA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (kilometri)

Predviđeni vijek trajanja za ovo osobno vozilo CITROEN BERLINGO je 10 godina. Od godine proizvodnje 15.07.2015. do datuma procjene tržišne vrijednosti osobnog vozila, 15.10.2021. godine prošlo je 6 godina i 3 mjeseca.

Vrijednost osobnog vozila CITROEN BERLINGO, za starost 6 godina i 3 mjeseca, dobivamo:

Vrijednost osobnog vozila za starost 6 godina i 9 mjeseci, dobivamo:

- prema tablici za 6 godina vrijednost osobnog vozila je 36 % s prosječnim kilometrima 90000.
- prema tablici za 7 godina vrijednost osobnog vozila je 30 % s prosječnim kilometrima 105000.
- za starost od 6 godina i 3 mjeseca vrijednost osobnog vozila za prosječne tablične kilometre

$$Vv.pr.km = 36 + \frac{30 - 36}{12} \times 3 = 36 - 1,50 = \mathbf{34,50 \%}$$

Mjesečni prosječni kilometri su 1500.

$$1250 \text{ km} \times 3 \text{ mjeseca} = 3750 \text{ km}$$

$$90000 \text{ km} + 3750 \text{ km} = 93750 \text{ km}$$

Kako osobno vozilo ima manje kilometara od prosječne tablične vrijednosti, obavlja se ispravak za manje prijeđenih kilometara : $93750 \text{ km} - 60486 \text{ km} = 33264 \text{ km}$. Za ove manje kilometre i za radni volumen dobiva se ispravak od 6,65 % jer je:

$$33264 \text{ km} : 5000 \text{ km} = 6,65 \%$$

Najveći kilometarski ispravak može biti **+/- 10 %**.

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Kad se to ima na umu, vrijednost osobnog vozila je povećana zbog manje intenzivne eksploatacije (rabljenosti) tako da je konačna vrijednost osobnog vozila glede starosti i stvarnih kilometara :

$$V_{vkmst.} = 34,50 \% + (0,50 \times 6,65 \%) = \mathbf{37,82 \%}$$

OPĆE STANJE OSOBNOG VOZILA CITROEN BERLINGO - VŽ 556 MF

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih osobnih vozila na osnovu općeg stanja osobnog vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja osobnog vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti osobno vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi osobno vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu vrlo dobrog stanju u kojem se osobno vozilo nalazi, ocijenio da je osobno vozilo u boljem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

OPĆE STANJE OSOBNOG VOZILA CITROEN BERLINGO + 6,00 %

Uzimajući to u obzir, vrijednost osobnog vozila je povećana zbog stanja osobnog vozila boljeg od očekivanog i iznosi:

$$37,82 \% + 6,00 \% = 43,82 \%$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik osobnog vozila CITROEN BERLINGO nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUDA I POTRAŽNJA CITROEN BERLINGA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja osobnog vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih osobnih vozila, i kreće se u granicama od - 5,00 % do + 5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata potražnja je bila veća od ponude za takvo osobno vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od + 2,00 %.

$$\text{PONUDA – POTRAŽNJA} + 2,00 \%$$

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost osobnog vozila je povećana, jer je potražnja bila veća od ponude (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$43,82 \% + 2,00 \% = 45,82 \%$$

Kada se uzmu elementi pozitivne korekcije vrijednosti osobnog vozila u iznosu od + 8,00 % (opće stanje osobnog vozila procijenjeno sa + 6,00 % i ponuda i potražnja rabljenih osobnih vozila na tržištu sa + 2,00 %) tada je stvarna vrijednost osobnog vozila : $37,82 \% + 8,00 \% = 45,82 \%$ od vrijednosti odgovarajućeg novog osobnog vozila. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti osobnog vozila tijekom eksploatacije) osobnog vozila:

$$\text{Av stv} = 100,00 \% - 45,82 \% = 54,18 \%$$

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	CITROEN BERLINGO L 2 HDI – VŽ 556 MF
Slika	

TEHNIČKI PODACI O VOZILU

VRSTA:	N 1
MARKA:	CITROEN
TIP:	BERLINGO
MODEL:	L 2 HDI
BOJA VOZILA:	BIJELA
BROJ ŠASIJE:	VF77M9HF0FJ747005
OBLIK KAROSERIJE:	ZATVORENI
PROIZVOĐAČ:	CITROEN
DRŽAVA PROIZVODNJE:	
GODINA PROIZVODNJE:	2015
DATUM PRVE REGISTRACIJE:	05.10.2015
MJESTA ZA SJEDENJE:	5
MJESTA ZA STAJANJE:	-
MJESTA ZA LEŽANJE:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST:	738 KG
MASA PRAZNOG VOZILA:	1432 KG
NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA:	2170 KG
MAKSIMALNA BRZINA:	160 KM / H
DOPUŠTENA NOSIVOST – PREDNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – STRAŽNJA:	-
DOPUŠTENA NOSIVOST – SREDNJA:	-
BROJ OSOVINA:	2
BROJ POGONSKIH OSOVINA:	1
VRSTA MOTORA:	DIESEL
SNAGA MOTORA U kW:	66 KW
BROJ OKRETAJA U MINUTI:	-
RADNI OBUJAM MOTORA U cm ³ :	1560 CM
DUŽINA VOZILA:	4628 MM
VISINA VOZILA:	1834 MM
ŠIRINA VOZILA:	1810 MM
BROJ KOTAČA:	4
GUSJENICE:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – PREDNJI:	195 / 65 R15
VELIČINA PNEUMATIKA – SREDNJI:	-
VELIČINA PNEUMATIKA – ZADNJI:	195 / 65 R15
VRSTA KOČNICA:	HIDRAULIČNA
KUKA:	-
VITLO:	-

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
 STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE
KREŠIMIR ANTULOV ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, tel: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

Naziv	CITROEN BERLINGO L 2 HDI – VŽ 556 MF		
Slike			
			

STANJE VOZILA

BROJ PRIJEĐENIH KILOMETARA:	60486
STANJE GUMA:	DOBRO, prednja guma istrošena 30 %, zadnja 30 %
STANJE PODVOZJA:	DOBRO
STANJE LIMA / LAKA:	DOBRO,
STANJE PLASTIČNIH OBLOGA:	DOBRO
STANJE PREDNJIH SVIJETALA:	DOBRO
STANJE MOTORA:	DOBRO
STANJE HIDRAULIČNIH VODOVA:	UREDNO
STANJE PRTLJAŽNOG PROSTORA:	DOBRO, tragovi trošenja
STANJE PUTNIČKOG PROSTORA:	DOBRO, tragovi trošenja
STANJE UPRAVLJAČKIH UREĐAJA:	DOBRO
STANJE SJEDALA:	DOBRO
STANJE OBLOGA I TAPECIRUNGA U KABINI:	DOBRO, tragovi trošenja
STANJE LEŽAJA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU – NE ČUJU SE ŠUMOMI
STANJE STAKALA NA VOZILU:	DOBRO
UKRASNE LETVE I ZAŠTITE:	DOBRO
STANJE KOČNICA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU
STANJE POKAZIVAČA SMJERA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE OSTALIH SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO FUNKCIONIRAJU
STANJE KOČIONI SVJETLOSNIH OZNAKA:	UREDNO, ISPRAVNO FUNKCIONIRAJU
STANJE KLIMA UREĐAJA:	DOBRO
STANJE UREĐAJA ZA GRIJANJE:	ISPRAVNO
POKAZATELJI VEĆIH OŠTEĆENJA I KOROZIJE NA VOZILU:	Ne – Vozilo primjereno godinama I kilometraži
OPĆE STANJE VOZILA:	VOZILO JE U VOZKOM STANJU. . REGISTRACIJA ISTEKLA 30.09.2021 GODINE.



1. CITROEN BERLINGO – broj šasijske



2. CITROEN BERLINGO – kilometar sat



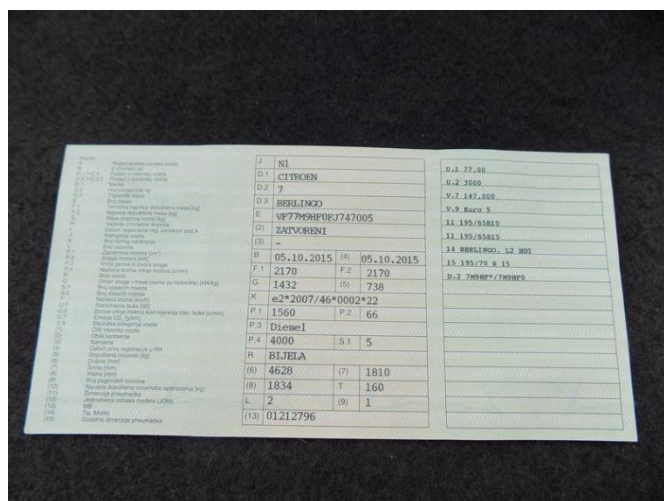
3. CITROEN BERLINGO – unutrašnjost vozila



4. CITROEN BERLINGO – motor vozila



5. CITROEN BERLINGO – prometna dozvola



6. CITROEN BERLINGO – prometna dozvola

PROCJENA VRIJEDNOSTI OSOBNOG VOZILA CITROEN BERLINGO:

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA prema orijentacijskim novonabavnim cijenama iz CVH kataloga vozila	
UKUPNO:	143.169,00 KN
STANJE VOZILA	
BROJ KILOMETARA	60.486 KM
OPĆE STANJE VOZILA, OPREME I UREĐAJA	DOBRO – SVI UREĐAJI FUNKCIONIRAJU
NAKNADNO UGRAĐENA OPREMA (SATELITSKO PRAĆENJE I NAVIGACIJA I SL.)	NEMA
STAROST VOZILA	6 GODINA 3 MJESECA
AMORTIZACIJA ZA STAROST VOZILA (A_r)	54,18 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
VRIJEDNOST VOZILA $V_v = 1 - A_r$	45,82 % NOVO NABAVNE VRIJEDNOSTI
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOZILA – VANJSKO K_{SV}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE VOZILA – UNUTARNJE K_{SU}	1,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE KOČNICA, PODVOZJA I SUSTAVA UPRAVLJANJA K_{SP}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ VLASNIKA K_{VL}	1,00 %
KOREKCIJA ZA BROJ KILOMETARA K_{KM}	0,00 %
KOREKCIJA VRIJEDNOSTI ZA STANJE TRŽIŠTA K_{TR}	1,00
SVEUKUPNI IZNOS VRIJEDNOSTI $V_1 = V_v \times (1 - K_{SV}) \times (1 - K_{SU}) \times (1 - K_{SP}) \times (1 - K_{VL}) \times (1 - K_{KM}) \times K_{TR}$	$V_1 = 0,4582 \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,01) \times (1 - 0,00) \times 1,00 = 0,44014$
VRIJEDNOST VOZILA V_{V1}	44,014 % NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI
NOVONABAVNA VRIJEDNOST U KN	143.169,00 KN
PROCJENJENA VRIJEDNOST U KN	63.015 ,00 KN

REKAPITULACIJA

1. KAMION MERCEDES	37.623,00 kn
2. CITROEN BERLINGO	<u>63.015,00 kn</u>
<u>UKUPNO :</u>	<u>100.638,00 kn</u>

ZAKLJUČAK

Temeljem u ovom elaboratu iskazanih elemenata tržišna vrijednost ovim elaboratom procjenjenih vozila, tvrtke LUPRES d.o.o. u stečaju – Varaždinska 40 – BARTOLOVEC, iznosi oko:

100.638,00 KN

13.405,10 EUR-a

Prema srednjem tečaju Hrvatske narodne banke, koji vrijedi na dan izračunavanja tržišne vrijednosti vozila, 15.10.2021 godine i iznosi:

1,00 EUR = 7,507440 kn

1. Sastavni dio elaborata čini i priložena fotodokumentacija
2. Iskazane vrijednosti procjene su SA obračunatim porezom - PDV.

Stalni sudski vještak
Krešimir Antulov ing.

U Bjelovaru, 15.10.2021. godine.